

By, Byggeri og Ejendomme, Byggeri og Arkitektur
By- og Miljøområdet
Frederiksberg Rådhus
Smallegade 1
DK - 2000 Frederiksberg

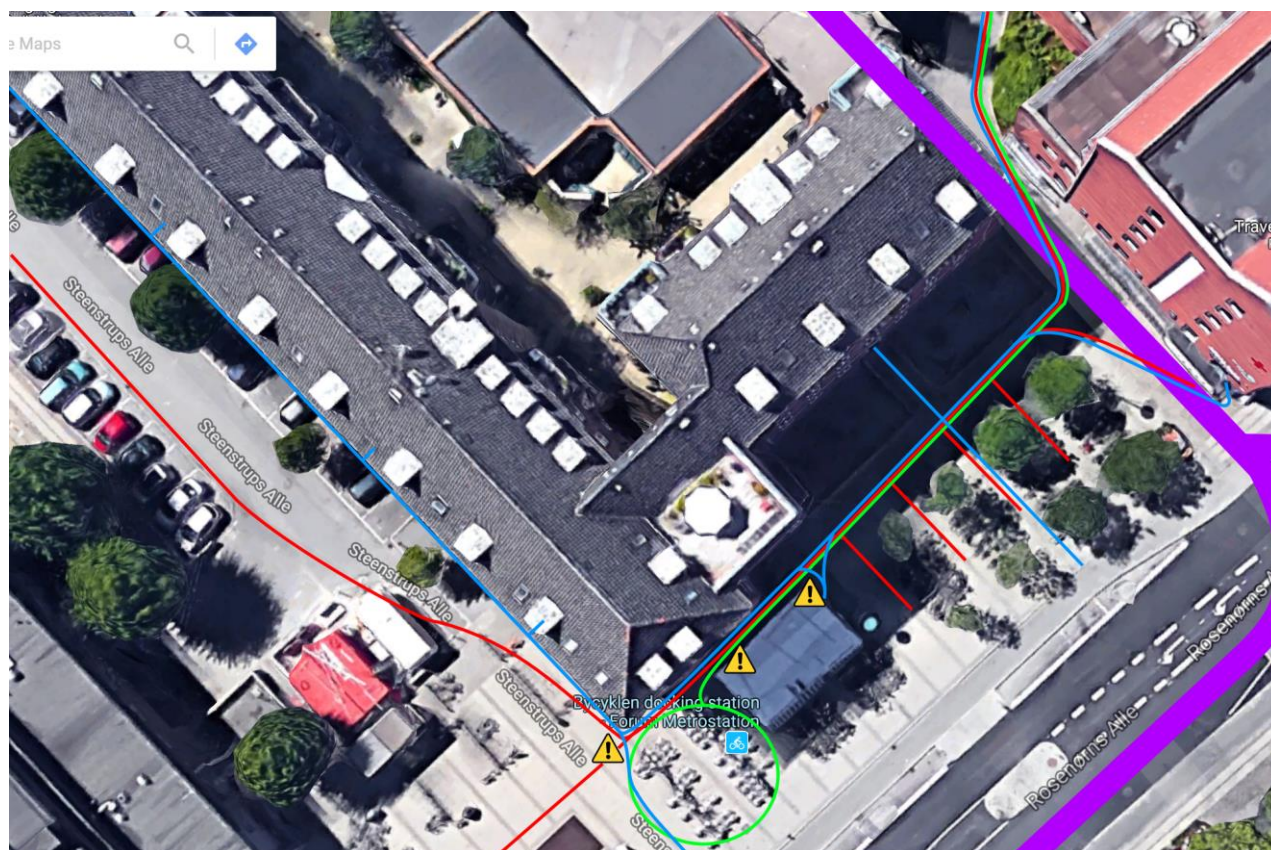


Den 13. maj 2018

Farlig cykeltrafik påvirker fodgængere ved Forum metrostation

Der er en hel del trængsel i dette område grundet metroen og især den lokale Rema 1000, der er meget populær. Det er blevet det mest besøgte Rema 1000 supermarked i Danmark (se artikel fra Børsen her: <https://www.business.dk/detailhandel/moed-danmarks-bedste-rem-a-koebmand> .) Til tider genererer populariteten - og den generelle trafik i området - et flow af cykler og fodgængere, der er farligt.

Figur 1: Cykel- og fodgængertrafik ved den sekundære indgang til Forum metro station



På diagrammet ovenfor:

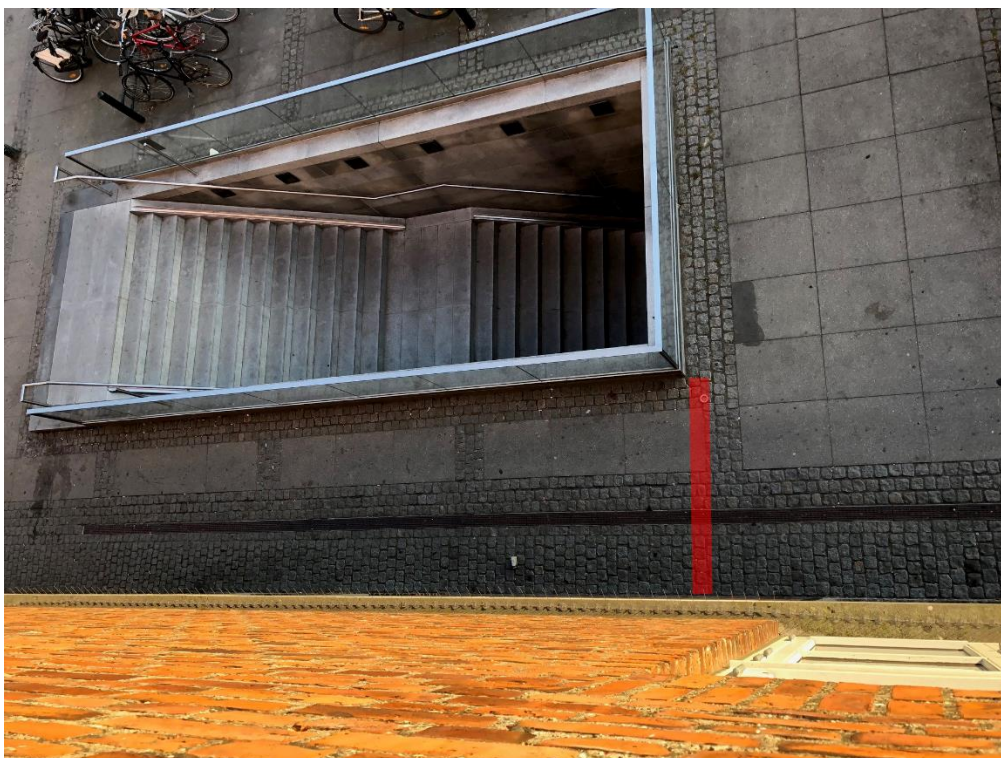
- Røde linier viser cykeltrafik
- Blå linier viser fodgængertrafik
- Den grønne linie viser cykeltrafik
- Den kraftige lilla linie viser køretøjer, der kører på indkørslen til beboelsesejendommen i midten af billedet.
- De gule skilte viser særligt farlige områder tæt ved hjørnet af metrostationens trappeskakt.

Hovedproblemerne er som følger:

1. Fodgængere, der kommer fra Steenstrups Allé mod metrostationens trapper, Rema 1000 eller andre faciliteter i området, bliver ofte konfronteret med cyklister i høj fart, som kommer om hjørnet uden forvarsel på det smalle område mellem metrotrappen og beboelsesejendommen. Det resulterer i en farlig situation for alle fodgængere, men især for ældre og dem med små børn, som kunne være mindre adrætte.
2. Fodgængere, der kommer fra området ved Rema 1000 og bevæger sig mod Steenstrups Allé bliver mødt med samme farlige cykeltrafik. Mange cyklister ignorerer det faktum, at den del af Steenstrups Allé er lukket af, og cyklister cykler videre gennem fodgængerområdet for at nå frem til cykelparkeringen ved Rema 1000.
3. Fodgængere, der bevæger sig gennem passagen bliver mødt af hurtigt kørende cyklister, der kommer i retning fra metroens hovedindgang og Niels Brock bygningen længere henne ad Rosenørns Allé.
4. Fodgængere, der kommer ud fra metroens trappe, bliver konfronterede med cykler i høj fart fra begge sider.
5. Nogle gang, er der også unge mænd der kører knallerter i høj fart gennem passagen, og det er meget farligt. For det meste, tager de en smutvej fra H.C. Ørstedsvej, gennem Rema 1000s parkeringsplads, for at undgå lyskrydset.
6. Fodgængere og cyklister bliver udsat for fare af biler, der kører i beboelsesejendommens indkørsel. Til tider skaber dette en ekstremt farlig situation for alle.

Vores forslag er, at afskrække cykeltrafik fra at bevæge sig i hele dette område, især gennem den smalle passage mellem metroens trappeskakt og beboelsesejendommen. Denne passage er med sine ca. 2 meter i bredde simpelthen ikke tilstrækkelig til at rumme mængden af fodgænger- og cykeltrafik, som nu passerer igennem den.

Figur 2: Foreslået placering af bom, der kun tillader fodgængere at passere



Dette kunne opnås ved brug af en kort bom, lignende den på illustrationen nedenfor.

Figur 3: Bom, der tillader fodgængertrafik, men afholder anden trafik fra gennemkørsel



Vores håber er, at det også kunne reducere mængden af cykeltrafik, der kommer fra bagsiden af Rema 1000, forbi den smalle passage og mod Niels Brock bygningen henne ad Rosenørns Allé.

På spidsbelastningstider har vi talt mere end 30 cyklister pr. time, der passerer gennem den smalle passage. Det er ubejlejlighedsfuldt for os, som beboere i bygningen, at være omgivet af denne trafik, men også for andre fodgængere i området, der måske ikke er klar over farerne ved færdsel i området.

Vi mener, at med en udvikling af trafikmønsteret i området, må der overvejes løsninger for at bevare et sikkert miljø. Vi ser frem til at diskutere mulige løsninger på dette problem sammen med jer.

Henvendelse vedrørende denne sag kan rettes til os på bestyrelse@abs13.dk.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen i AB Steenstrups Alle 13 m.fl.

Anne Birgitte Feigenberg
Bestyrelsesmedlem

Jason Lambert
Bestyrelsesmedlem